



Snurri propell med god effekt

Vi har testet den såkalte Autoprop-propellen, og ble imponerte. Propellen er effektiv og behagelig, men du må betale litt ekstra for gleden.

Engelskmenn kan virke snurrige, og denne trebladete propellen fra Brunton's ser sær ut. Det spesielle med propellen er at stigningen (pitch) endres automatisk ved endret belastning og turtall.

Her er det kun kombinasjonen av sentrifugalkraft, friksjon og belastning som justerer bladene.

Brunton's er blant verdens største propellprodusenter og skryter selv av at propellen gir større fart og mindre vibrasjon og støy enn vanlige propeller. Dessuten mister ikke propellen grepet i grov sjø, sier det.

Som en brems

Båten stopper også like fort som den starter, fordi den får automatisk samme stigning på vingene akterover som fremover. Og under seil velger vingene selv den stilling som gir dem minst vannmotstand.

Seilas har vurdert Autopropen, som her i landet koster noen tusenlapper mer enn en vanlig propell, Volvo Pentas trebladete foldepropell. Vår erfaring er at propellen holder det produsenten lover.

– Dette er en propell som reduserer støy og vibrasjoner fordi man mød et lavere turtall kan holde den båtfart man er

Volvo treblader mot Autoprop

Turtall	Fart Volvo	Fart Autoprop	Endring
1,000	3.85	4.40	0.55
1,200	4.60	5.20	0.60
1,400	5.15	6.05	0.90
1,600	5.75	6.70	0.95
1,800	6.45	7.15	0.70
2,000	7.05	7.35	0.30
2,200	7.25	7.65	0.40
2,400	7.50	7.85	0.35
2,600	7.75	8.00	0.25

Testen er gjort i en Bavaria med en Volvo Penta MD22 m/seildrev og Volvos 3-bladede propell. Båten var da nystoffet og hadde nesten tom dieseltank med kun én mann om bord. Så ble propellen byttet ut med Autoprop, dieseltanken var halvfull og det var en voksen mer om bord (samlet vektøkning ca. 150 kg). Eneste negative var litt ulyd mellom 1200 og 1400 omdr mens båten øket farten.

Ved seiling i 15 knops vind på bare genua holdt båten 5 knop. Med motoren på 1000 omdr. i tillegg økte farten til 6,1 knop, mens 1.200 omdr. ekstra gav 7,2 knop og 1,400 omdr. gav 7,3 knop.

vant med. Ved motorseiling er den rett og slett rå ved at den under seil i 15 knops vind kun på genua økte båtfarten fra 5 knop til 6,1, sier vår testmann, Tor-Kristian Øines.

Effektiv motorseiling

Han mener Autoprop er en veldig aktuell propell for seilbåteiere som av og til velger å motorseile, selv om den altså koster noe mer enn vanlige pro-

pell. Propellen ble introdusert på markedet første gang i 1987.

Autoprop lages av Brunton's Propellers Ltd i Essex i England, som du finner på følgende nettside: <http://www.autoprop.com>

